



NOLEGGIO CON CONDUCENTE ultime novità

a cura del dr. Saverio Linguanti

aprile 2025

Storia delle modifiche operate da :

Legge 16 dicembre 2024 n. 193

- **Art. 25 Disposizioni in materia di trasporto pubblico**

[articolo 10-bis, comma 3, del D.L. 14 dicembre 2018, n. 135, con modific. dalla Legge 11 febbraio 2019, n. 12](#)



Modifiche alla

Legge n. 21/92 art. 3, 10 e 11

Art. 85 Codice della Strada



**Sostituito comma 4
Sostituito comma 4 bis
Introdotta comma 4 ter**

Art. 86 Codice della Strada



**Sostituito comma 3
Introdotta comma 3 bis**

Le disposizioni di modifica del CdS ENTRANO IN VIGORE DECORSI 6 MESI DALLA PUBBLICAZIONE DEL DECRETO MIN. INTERNO-MIT SUL FOGLIO ELETTRONICO DI SERVIZIO



DM 226/2024



IL TAR LAZIO sez. 3 con Ordinanza 13976.2024 ha sospeso efficacia DM art. 4 co. 3 lett. a

la prenotazione possa essere registrata come bozza di servizio fino a venti minuti prima dell'inizio del relativo servizio";

Art. 4 co. 3 Lett. b

“la partenza coincida con l'arrivo del servizio precedente al quale è collegato, che deve essere svolto nella stessa data del servizio di riferimento, fatti salvi i servizi notturni svolti nelle prime quattro ore della giornata successiva

Corte Costituzionale sull'art. 10 bis DL n. 135.2018

1

La Corte Costituzionale, con sentenza 26 febbraio - 26 marzo 2020, n. 56 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale "[dell'art. 10-bis, comma 1, lettera e\), del DL 14 dicembre 2018, n. 135](#) convertito, con modificazioni, nella [legge 11 febbraio 2019, n. 12](#), nella parte in cui ha sostituito il secondo periodo del [comma 4 dell'art. 11 della legge 15 gennaio 1992, n. 21](#) e "dell'art. 10-bis, commi 1, lettera f), nella parte in cui ha aggiunto il [comma 4-bis all'art. 11 della Legge n. 21 del 1992](#), e 9, del [d.l. n. 135 del 2018](#)".

2

La Corte Costituzionale, con sentenza 3 - 19 luglio 2024, n. 137 ha dichiarato "l'illegittimità costituzionale dell'[art. 10-bis, comma 6, del DL 14 dicembre 2018, n. 135](#) (Disposizioni urgenti in materia di sostegno e semplificazione per le imprese e per la pubblica amministrazione), convertito, con modificazioni, nella [Legge 11 febbraio 2019, n. 12](#)".

TAR LAZIO sez. 3 Ordin. 241/2025 su RIC. 13976.2024 sul DM 226/2024

Sono sospese inoltre le disposizioni di cui all'art. 3, comma 3, ultimo periodo del DM relative *all'obbligo di attivare le credenziali di accesso alla piattaforma esclusivamente su un unico dispositivo*. Secondo il TAR una simile limitazione NON risulta proporzionata rispetto alle finalità della disciplina del foglio di servizio, non potendo sembrare giustificata anche nel caso in cui fosse finalizzata ad evitare aggravii tecnici relativi al monitoraggio dell'attività degli operatori di NCC.

Viene ritenuta a prima vista illegittima inoltre la previsione di cui all'art. 2, lett. m) *laddove esclude che gli operatori del servizio di NCC possano stipulare contratti di trasporto con committenti che esercitano, anche solo in via indiretta, attività di intermediazione tra la domanda e offerta di servizi di noleggio con conducente*. Secondo il TAR non solo tale disposizione non è giustificata dal passaggio dal foglio cartaceo a quello elettronico ma non costituisce neppure attuazione di una norma nazionale. Sono sospese altresì tutte le disposizioni contenute negli allegati al decreto e nella circolare applicativa, che costituisca esecuzione o sviluppo delle suddette disposizioni. Il TAR fissa, per la trattazione del merito, l'udienza pubblica del 4 giugno 2025.

TAR LAZIO Decreto Presidente 5709.2024 sul DM 226/2024

Il Tar Lazio del 12 dicembre 2024 con Decreto Presidente 5709 aveva già sospeso l'art. 4, comma 3, corrispondente al Modello B del FDSE nella parte in cui si stabilisce l'attesa dei 20 minuti fra un servizio e l'altro e nella parte con cui si prevede che la partenza deve coincidere con l'arrivo del servizio precedente al quale è collegato, che deve essere svolto nella stessa data del servizio di riferimento, fatti salvi i servizi notturni svolti nelle prime 4 ore del mattino.

Il Ministero dei Trasporti ha immediatamente dichiarato con che "il decreto interessato dall'ordinanza è allo stato dei fatti congelato" . Inizialmente il FDSE doveva entrare in funzione il 2.1.2025 ma, per ritardi nell'implementazione della relativa piattaforma il MIT aveva comunicato che il crono programma non sarebbe stato rispettato e la partenza è slittata. Successivamente il MIT con circolare 36861 del 23/12/2024 ha elencato il cronoprogramma delle funzionalità del RENT e del FDSE e, al momento, siamo ancora nella prima delle quattro Fasi previste, tant'è che non è stato ancora pubblicato l'elenco delle imprese NCC e TAXI regolarmente iscritte al RENT.

IN CONCLUSIONE :

Allo stato attuale, il decreto sul FDSE è vigente, seppur congelato nelle parti sospese con le pronunce del TAR del 12 dicembre 2024 e del 16 gennaio 2025.

Il Modello A (viaggio singolo con partenza dalla rimessa) e Modello C (contratto di durata) del FDSE NON risultano invece interessati da nessuna delle due pronunce del tribunale amministrativo, e in attesa di implementazione informatica.

Pertanto, al momento è opportuno utilizzare il Foglio di servizio cartaceo nelle consuete modalità.

OPERATIVITA' DEI COMUNI SUL RENT

Con il Decreto ministeriale n. 203 del 02 luglio 2024 e con la Circolare n. 24135 del 6 settembre 2024 è stata definita l'operatività dei Comuni nel RENT.

Istruzioni tratte dal portale dell'automobilista



Per ottenere le credenziali di accesso al RENT, i Comuni che ad oggi non dispongono di credenziali CUDE (con le quali potranno accedere al RENT), possono richiedere alla propria Polizia Locale competenti per territorio di generare le specifiche utenze RENT. La Polizia Locale, tramite le utenze già disponibili (convenzione DPR 634/94 e/o verifica copertura assicurativa/patente a punti), può generare le credenziali RENT accedendo alla funzionalità disponibile sul Portale dell'Automobilista nell'area riservata (selezionare dal menù di sinistra «Accesso ai servizi» la voce «Gestione PIN e Utenze» e dopo aver effettuato l'accesso a «Gestione UtenzeSIDT», selezionare la voce «Gestione Utenze RENT»). Nel caso in cui si riscontrino problematiche per la creazione delle credenziali, è possibile aprire un ticket sul Customer Portal selezionando la categoria "Gestione Accessi", successivamente "Problemi di collegamento" e "PCOP Problemi Operativi".

La piattaforma unica nazionale informatica per le targhe associate al Cude (contrassegno unificato disabili europeo) è la soluzione tecnologica che semplifica la mobilità tra comuni diversi per i titolari del Cude: chi deve spostarsi da un Comune all'altro non deve più comunicare l'ingresso nelle aree a traffico limitato situate in comuni diversi da quello di residenza.

Il link di accesso all'applicazione RENT è disponibile sul [Portale del Trasporto](#), in seguito ad accesso tramite credenziali fornite dal CED.

L'accesso al RENT degli operatori comunali è regolato secondo le seguenti modalità: Solo un numero limitato di operatori, individuati sotto l'esclusiva responsabilità dei singoli Comuni, è autorizzato ad accedere alle funzionalità della piattaforma se provvisti di specifico profilo. Di conseguenza, gli altri operatori comunali, non dotati di specifico profilo, pur accedendo ad altre funzionalità del MIT non possono operare sulla piattaforma Unica Nazionale;

Le matricole associate ai profili di autorizzazione sono nominali e corrispondono agli operatori degli uffici comunali nominati quali "Autorizzati al Trattamento dei dati personali" dagli stessi Comuni;

Gli operatori comunali autorizzati possono visualizzare e gestire unicamente le informazioni attinenti alle licenza/autorizzazioni emesse dal proprio Comune. È inoltre possibile consultare il [manuale utente](#).

In riferimento ai Canali di assistenza disponibili, gli operatori comunali possono accedere tramite il Customer portal e aprire un ticket selezionando "Gestione Accessi", "Nuova attivazione" ed infine "Accreditamento"

solo due cose motivano all'azione:
l'interesse, oppure
la paura :
in entrambi i casi, se vuoi, noi ti supportiamo

ABBONATI AL SITO WWW.LINGUANTI.IT E RESTA IN CONTATTO CON NOI



**SAV Consulenza & Marketing srl via Pietro Metastasio 3
BRESCIA 030-316798 349-6045075 www.linguanti.it**